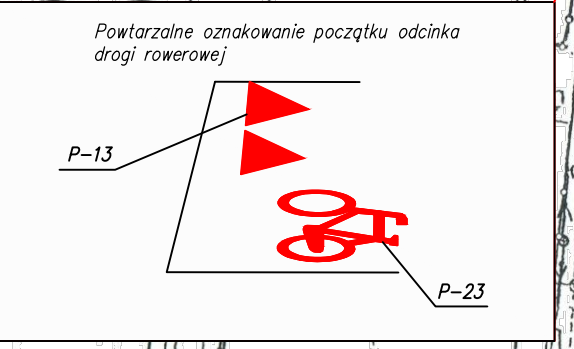
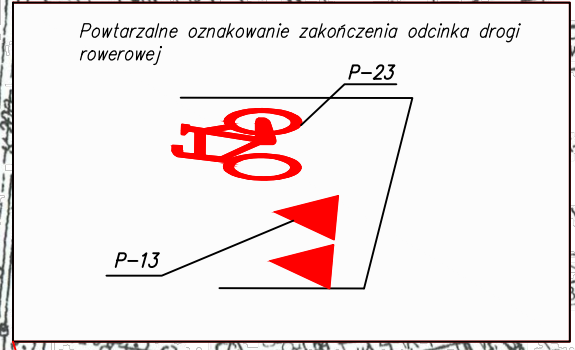
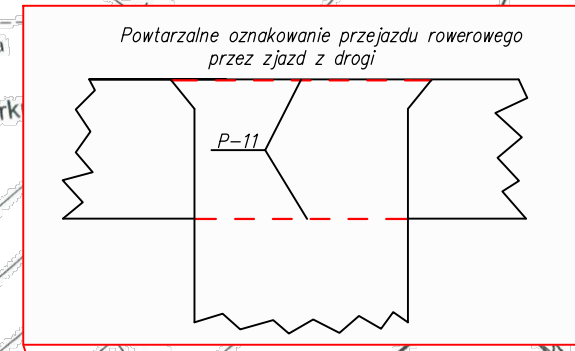
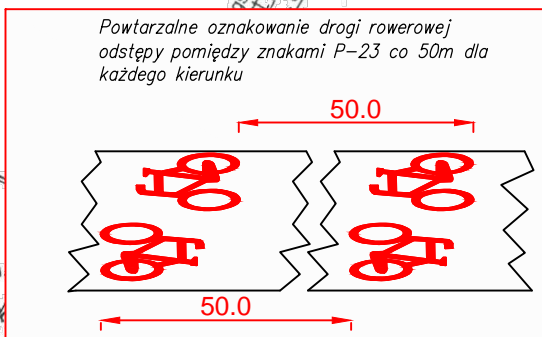




UWAGA: ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE PO STRONIE PROJEKTOWANEGO CIĄGU PIESZO – ROWEROWEGO/ DROGI ROWEROWEJ NALEŻY LOKALIZOWAĆ ZA CHODNIKIEM/ DROGĄ DLA ROWERÓW NA SŁUPKACH O KONSTRUKCJI ŁAMANEJ Z ZACHOWANIEM SKRAJNI PIONOWEJ 2,5M I ODLEGŁOŚCI KRAWĘDZI ZNAKU OD KRAWĘDZI JEZDNI 0,5M – 2,0M.



wycinka drzew i krzewów

- LEGENDA:**
CZĘŚĆ DROGOWA
- █ – Ciąg rowerowy: nowa nawierzchnia asfaltowa
 - █ – Ciąg pieszy: nowa nawierzchnia z kostki betonowej
 - █ – Zjazd: nowa nawierzchnia asfaltowa
 - █ – Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej
 - █ – Zieleniec
 - (green) – Drzewo do usunięcia
 - (purple) – Stup oświetleniowy do przestawienia
 - (blue) – Znak drogowy do przestawienia

INWESTOR:		GMINA BOBROWNIKI 42-583, ul. Główna 8	
BIURO PROJEKTOWE:		OŚWIETLENIE I SYGNALIZACJA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10	
Temat projektu: Projekt drogi rowerowej i pieszej z oznakowaniem i przestawieniem znaków i słupów oświetleniowych			
V c h o t o			
Projektant:	α α α α α α α α	P: [] a j a	Podpis:
Ú j a g a: ab & A	Q i * * j a A: [: [. * a		
Data:	Skala:	Faza:	Nr rys.:
LISTOPAD 2015	1:1000	P.B.W.	DRGOWA 1E